

Le pilote d'avion courageux

Histoire sur un métier • 9 ans et plus



Chapitre 1 : Une journée normale

Lucas est un pilote d'avion passionné qui consacre sa vie à ce métier fascinant. Chaque jour, il se réveille tôt pour se préparer à sa journée de travail. Il se rend à l'aéroport pour vérifier l'état de l'avion qu'il va piloter, s'assurer qu'il est en parfait état et que tous les instruments de bord fonctionnent correctement.

Aujourd'hui, Lucas doit piloter un immense avion long-courrier qui va relier la France à l'Amérique. Il est un peu nerveux, car c'est un vol long et difficile, mais il est confiant dans sa capacité à piloter cet avion.

Lucas monte à bord de l'avion et s'installe dans le cockpit. Il salue son copilote, un ami de longue date, et commence à vérifier tous les instruments. Il confirme que le carburant est suffisant pour le vol et que la météo est bonne.

Finalement, il met en marche les moteurs de l'avion et décolle. Les passagers sont impatients de se rendre à leur destination, mais Lucas sait qu'il doit être patient et suivre les procédures de vol.

Chapitre 2 : Une panne inattendue

Après quelques heures de vol, Lucas et son copilote sont en train de discuter de leur prochain vol, quand un voyant rouge s'allume dans le cockpit. Lucas sent son cœur battre plus vite : cela indique une panne dans l'un des moteurs de l'avion.

Il prend aussitôt les mesures nécessaires pour éviter un accident. Il demande à son copilote de contacter la tour de contrôle pour leur faire savoir qu'ils ont un problème, tout en essayant de maintenir l'avion en vol. Lucas se concentre sur les instruments de bord, essayant de comprendre la gravité de la panne.

Finalement, il parvient à stabiliser l'avion, mais réalise que la panne est plus sérieuse qu'il ne le pensait. Il doit trouver un endroit sûr pour atterrir l'avion. Heureusement, il a l'expérience nécessaire pour faire face à ce type de situation. Il décide de se diriger vers un aéroport voisin pour atterrir.

Chapitre 3 : L'atterrissage d'urgence

Lucas et son copilote sont en train de préparer l'avion pour l'atterrissage d'urgence. Ils donnent des instructions aux passagers pour qu'ils se préparent à l'impact. La tension est palpable dans l'avion, mais Lucas garde son sang-froid et essaie de rassurer tout le monde.

Il atterrit enfin l'avion en toute sécurité. Les passagers applaudissent pour leur pilote, heureux d'être en vie. Lucas et son copilote sortent de l'avion pour vérifier l'état de l'avion. Ils constatent que la panne a été plus importante que prévu, mais ils sont soulagés que tout le monde soit sain et sauf.

Chapitre 4 : La reconnaissance

Lucas est de retour chez lui, fatigué mais heureux d'avoir accompli son travail en toute sécurité. Il passe la soirée à se reposer et à réfléchir à la journée qu'il a eue.

Le lendemain matin, il reçoit un appel de son directeur de vol. Il lui explique qu'il a reçu des

commentaires élogieux des passagers de l'avion qu'il a piloté la veille. Ils ont tous loué sa capacité à maintenir son sang-froid et à atterrir en toute sécurité malgré la panne imprévue.

Lucas est profondément touché par ces paroles. Il réalise que son travail est important et qu'il peut avoir un impact sur la vie des gens. Il est fier d'être un pilote d'avion et sait qu'il continuera à travailler dur pour maintenir la sécurité des passagers.

Chapitre 5 : La passion pour le métier

Lucas a maintenant une nouvelle appréciation pour son métier. Il se rend compte à quel point il est important pour les passagers, pour eux d'arriver en toute sécurité à leur destination. Il travaille dur chaque jour pour être un pilote d'avion encore meilleur.

Il espère que son exemple inspirera les enfants qui rêvent de devenir pilote d'avion. Il sait que ce n'est pas facile - cela demande beaucoup de travail, d'étude et de persévérance. Mais si vous êtes passionné par quelque chose, vous pouvez accomplir de grandes choses.

Lucas est heureux d'avoir un travail qui lui donne un sentiment d'accomplissement et de fierté. Il est fier d'être un pilote d'avion, et il espère que d'autres trouveront leur propre passion dans la vie.

Le quizz : as-tu bien compris l'histoire ?

1) Quel est le métier de Lucas ?

- A) Médecin
- B) Pilote d'avion
- C) Professeur
- D) Ingénieur

2) Pourquoi Lucas est-il un peu nerveux avant son vol long-courrier ?

- A) Parce qu'il doit se rendre en Amérique
- B) Parce qu'il est fatigué
- C) Parce que c'est un vol long et difficile
- D) Parce qu'il n'aime pas piloter les avions long-courriers

3) Que se passe-t-il dans le cockpit lorsque le voyant rouge s'allume ?

- A) Lucas et son copilote commencent à discuter de leur prochain vol
- B) Lucas commence à paniquer
- C) Lucas et son copilote vérifient les instruments et la gravité de la panne
- D) Lucas décide de continuer le vol malgré la panne

4) Comment Lucas atterrit-il en toute sécurité malgré la panne de moteur ?

- A) En ne faisant rien, l'avion a atterri tout seul
- B) En choisissant un aéroport voisin pour atterrir
- C) En continuant le vol malgré la panne
- D) En paniquant et en perdant le contrôle de l'avion

5) Que pense Lucas de son métier à la fin de l'histoire ?

- A) Il pense que c'est un métier ennuyeux
- B) Il pense que c'est un métier dangereux
- C) Il est fier d'être un pilote d'avion et espère inspirer les autres
- D) Il pense que son métier est inutile

Bonnes réponses :

1) B) Pilote d'avion 2) C) Parce que c'est un vol long et difficile 3) C) Lucas et son copilote vérifient les instruments et la gravité de la panne 4) B) En choisissant un aéroport voisin pour atterrir 5) C) Il est fier d'être un pilote d'avion et espère inspirer les autres

Glossaire : les mots compliqués de l'histoire

Long-courrier: Un avion qui parcourt de longues distances

Cockpit: La cabine de pilotage de l'avion

Tour de contrôle: Un bâtiment où les contrôleurs aériens travaillent pour surveiller les avions qui volent à proximité

Panne: Un problème technique qui empêche une machine de fonctionner normalement

Atterrissage d'urgence: Un atterrissage non planifié qui est effectué en cas d'urgence ou de situation dangereuse

Directeur de vol: Une personne qui supervise les pilotes et les vols

Passionné: Quelqu'un qui est très intéressé ou motivé par quelque chose